

Váš dopis zn.:

Ze dne: 20.4.2018

Naše zn.:

Naše č.j.: 14413/2018-SZDC-OR OLC-OPS/SrO

Počet listů: 2

Počet příloh:

Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Otakar Srovnal

Mobil.tel.: 724 590 159

E-mail: Srovnal@szdc.cz

Datum: 4.5.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství
Odbor provozuschopnosti (O15)

Křižíkova 552/2
186 00 Praha 8 – Karlín

Věc: Souhrnné stanovisko k záměru projektu

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR Olomouc) vydává

Souhrnné stanovisko k záměru projektu

Název stavby: **Lipník n.B. – Drahotuše, BC**
Trať: č.270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín
(dle TTP č. 305B Bohumín - Přerov)
Investor/ Stavebník: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Projektant: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Vyjádření:

SZDC, OR Olomouc má k předloženému záměru projektu následující připomínky:

D.2 Železniční sdělovací zařízení:

- Stávající kamerový systém v obou stanicích (žst. Lipník nad Bečvou a žst. Drahotuše) je z roku 2009 a původní kamery BOSH byly vyměněny v roce 2017 za IP kamery HikVision DS-2CD2820. Systém však neodpovídá základním technickým požadavkům na kamerové systémy podle dopisu č.j.: 18453/2018-SZDC-O14.

E1.1 Železniční svršek, spodek, nástupiště a přejezdy:

- Na str.42 v navrhovaném stavu železničního svršku je chyba. Správně má být „U výhybek č.15 – 20 situovaných v oblouku,....“.
- V této části záměru projektu pro železniční svršek také není uvedena km poloha začátku a konce rekonstrukce v žst. Lipník nad Bečvou. Rekonstrukce na železničním svršku má být stejná jako na železničním spodku a část od km 197,959 po přerovské zhlaví v Lipníku nad Bečvou v km 198,275 je již v traťovém úseku Lipník nad Bečvou – Prosenice.

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) a E.3. Trakční a energetická zařízení:

- Koncepce stavby tak, jak byla navržena, předpokládá demontáž měničů 3 kV DC / 2x230 V pro napájení EOv. Jejich náhradou bude nový transformátor 22/0,4 kV umístěný v nové společné trafostanici 22/0,4 kV s distribučním transformátorem pro napájení ŽST a osvětlení. Trafostanice je navržena jako zděný, případně prefabrikovaný objekt ve kterém bude umístěna nová technologie R 22 kV, RH, transformátory 22/0,4 kV, uzemnění apod..
- V současné době eviduje SZDC, OR Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky(SEE) majetek nazvaný Trafostanice (typ - stožárová trafostanice) a majetek nazvaný všeobecně EOv v příslušné ŽST, který také zahrnuje napájecí část – měnič 3 kV DC / 2x230 V AC. Pokud dojde ke zrušení stávající stožárové trafostanice, bude v rámci stavby nutné aktivovat nový majetek umístěný v nové zděné trafostanici. Proto navrhuje PS 64-13-01 ŽST Lipník nad Bečvou, trafostanice 22/0,4kV a PS 66-13-01 ŽST Drahotuše, trafostanice 22/0,4kV uvést jako investiční část. Podobně by také byly objekty SO 64-06-01 ŽST Lipník nad Bečvou, EOv a SO 66-06-01 ŽST Drahotuše, EOv částečně investiční, jelikož dojde ke zrušení měničů včetně příslušných REOV (cca 30-35% z původní pořizovací ceny EOv, která je např. u žst. Drahotuše cca 10,0 mil, u žst Lipník n.B. cca 6,0 mil Kč.), které budou nahrazeny kabelovým přívodem z trafostanice včetně samostatného REOV. Dnes je REOV součástí technologie domku výkonového měniče.

- PS 64-07-01 ŽST Lipník nad Bečvou, úprava rozvodny nn v RZZ a PS 66-07-01 ŽST Drahotuše, úprava rozvodny nn v RZZ, v rámci kterých jsou navrženy úpravy rozvodů NN v budovách RZZ v rozsahu přezbrojení vstupních hlavních jističů, změny jištění, požadujeme řešit v rozsahu celého rozváděče NN (4 pole). V ostatních polích jsou také dosluhující výkonové jističe napájecích vývodů, které bude nutné výhledově vyměnit. Podobně se jedná o svodiče přepětí a pomocné prvky. S ohledem na stávající požadavky harmonizovaných norem, vyhodnocení rizika (dnes požadujeme vyšší stupeň krytí rozváděčů pro eliminaci dotyku obsluhy s živou částí při údržbě apod.), je vhodné provést ne částečnou, ale úplnou rekonstrukci těchto hlavních rozváděčů. Tyto dodatečné náklady nejsou významné vůči celkovým nákladům za objekty silnoproudu a trakčního vedení, lze ponechat stávající objem.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 / DIČ: CZ70994234
(045)

.....
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc